

ViRee

Notre Expérience est votre Avenir

Le Kirghizstan, dans le
sud-ouest de l'Asie, est un pays
de montagnes et de vallées
verdoyantes. C'est un pays
où l'on peut découvrir
une culture unique et
une nature préservée.
C'est un pays où l'on
peut profiter d'une
vue imprenable sur
des montagnes
majestueuses et
des vallées
verdoyantes.

LE KIRGHIZSTAN



Photo: J. J. J.

Kirghistan, rien que ce nom fait déjà voyager. Une fois que vous vous serez familiarisé avec l'orthographe et la prononciation, tentez de le situer sur une carte du monde. Non ce n'est pas à côté du Boukistan ! Le Kirghistan est situé au cœur de l'Asie Centrale entre le Kazakhstan au Nord, le Tadjikistan au Sud, l'Ouzbékistan à l'Ouest et la Chine à l'Est.

Voilà pour la partie géographique, pour ceux qui dormaient au fond de la classe !

Pour la partie historique, le Kirghistan a été imprégné par différentes cultures comme celles des Turcs qui leur ont transmis leur savoir ou encore les Mongoles et les Kirghizes.

Ce pays est devenu une république de l'URSS jusqu'en 1991. C'est cet été 2021 nous avons été dévolus sur ce territoire.

La moto qui nous a permis d'ainsi vivre une telle rigueur et la maîtrise des techniques de la vie d'une grande aventure nous ont permis de vivre ces moments.

Raid Experience

Depuis 2020, Monsieur Pingouin, en partenariat avec Sébastien Saphores (instructeur FFM et BMW Motorrad) a créé un nouveau concept de voyage : le Raid Experience. Cette nouvelle formule à moto avec l'apprentissage grandeur nature des techniques de off-road. Permettant ainsi de vivre un voyage dans des contrées reculées sans appréhension, en ayant tous les jours des conseils pratiques pour profiter pleinement de son voyage.

Notre histoire débute dans un entrepôt en région parisienne où les motos du groupe sont conditionnées dans nos châssis de transport pour être expédiées par la route jusqu'à Bishkek. Il faudra trois semaines au chargement pour atteindre la capitale, Kirghize.

Les formalités douanières effectuées, le voyage peut enfin commencer.

Notre flotte hétéroclite n'a plus qu'à se préparer à quitter Kirghize. Scrambler, Ducati, Bullet Royal, Enfield, R1, 250 GS, BMW, Tiger, 800

Triumph et quatre motos louées sur place dont l'état général laisse quelque peu à désirer : F700 GS et F650 GS.

C'est ainsi que nos dix motos prennent la route vers les fabuleux paysages sauvages de montagne, de crêtes déchiquetées et de pâturages. Et vous allez voir qu'au-delà de la beauté du pays et des belles rencontres humaines, ce voyage aura été riche en événements. En quelques kilomètres, ce voyage pour découvrir une ville agitée de Bishkek verdoyante en cette fin de mois de juin. Très rapidement nous atteignons le premier col, celui de Toç, à 3 485 m. Les itinéraires montagneux locaux nous mènent à un point de vue grandiose sur la vallée et les montagnes qui nous entourent. Comme toujours en voyage, il faut savoir modérer les propos. Avec vos GS ça passe crème. Certes, pour Seb, notre instructeur ça passe. Mais pour une toute première journée de roulage en Asie centrale, la piste est littéralement vertigineuse et franchement assez étroite pour ne laisser aucune

LE BLEU DU LAC RÉPOND AU BLEU DU CIEL...



notre 4x4 même quand l'essence est vendue dans des bouteilles d'huile de tournesol, il est préférable de faire le plein.

Pleins faits, estomacs remplis à base de brochettes de bœuf et de riz, nous pensions arriver tôt chez notre hôte Katya. Mais à peine 30 km avant l'arrivée, Eric et sa Royal Enfield heurtent une pierre qui les envoie valdinguer dans le décor. La chute est impressionnante ! Heureusement, François, notre médecin préféré, fait partie de l'équipe de choc et prend tout le plus précis, doux et efficace. Il se relève, sonné par l'impact inattendu. Il prend la situation directement en main. Grâce à son expérience, il n'est pas roulante, il n'est pas abandonné. Ce n'est pas la moto qui est en panne, mais il en faudra une "Bullet" !

Eric dans le lac de Song Kul. On la plus au départ, nous fait perdre un peu de temps en leur promettant de revenir bien tôt. Rien de grave, nous avons prévu du temps pour cette sublime étape.

Notre itinéraire traverse des paysages époustouflants, variés et puissants ! Les motos enchaînent

RS DU TEMPS !

de pied ferme pour nous offrir une belle soirée. Au Kirghizstan, on ne peut pas mourir de faim, il y a toujours à manger sur la table : Biscuits, bonbons, beignets avec de la confiture et bien-sûr du thé, un véritable rituel.

La maison de Katya étant nichée au bord de la rivière Kôkômeren, nous pensions que Eric traiterait la truite avec sa canne placée à l'arrière de sa Royal Enfield, mais son épaulement trop douloureux le laissera allongé en attendant que les antalgiques fassent leurs effets. Dans cette ambiance familiale, nous passons une superbe soirée à découvrir la cuisine kirghize, essentiellement à base de viande de bœuf, de mouton et de cheval.

Après une nuit où chacun aura trouvé un lit dans la maison, parfois à même le sol, façon kirghize, nous reprenons la route vers le fabuleux lac de Song Kul. Une crevasse nous fait perdre un peu de temps au départ, de quoi amuser nos hôtes et finir de papoter avec eux en leur promettant de revenir bien tôt. Rien de grave, nous avons prévu du temps pour cette sublime étape.

Notre itinéraire traverse des paysages époustouflants, variés et puissants ! Les motos enchaînent



MALGRÉ LES POÊLES CHAUFFÉS AU CROTTIN, LA NUIT EST FRAÎCHE CETTE ALTITUDE...

pour attendre les pâturages des éleveurs nomades, nous sommes à plus de 3 000 m d'altitude, dont celui de Kana qui est à 3 864 m.

Le lac répond au bleu du ciel et se reflète sur un plateau aux faibles pentes, dans le lointain, les montagnes à plus de 5 000 m.

Les éleveurs présentent ces troupeaux parsemés de chevaux, vaches, moutons et chèvres. Pour surveiller le troupeau, un cavalier se tient debout sur sa selle. L'après-midi, nous sommes allés faire un tour parmi les tentes nomades. Certains sont au Koumis, le fameux lait fermenté, tandis que

d'autres sont à cheval ou refont le monde devant ce lac aux couleurs grandioses au moment du soleil couchant. Nous sommes un peu hors du temps ! La nuit tombe sous un début de tempête, les éléments se déchainent face au lac, le ciel gronde, redonnant à ce paysage toute sa grandeur sauvage. Malgré les poêles chauffés au crottin dans chaque yourte, la nuit fût fraîche à cette altitude.

Route de la soie
Une nouvelle journée, un autre jour au Kirghizstan. Aujourd'hui, nous partons pour un itinéraire sans asphalté ou presque pour rejoindre les contreforts du Torugart dont

les sommets se trouvent à plus de 5 000 m d'altitude. Au sud du lac Song Kul, on atteint rapidement le col de Moldo Ashuu. La route est tout simplement splendide, la vue ahurissante sur une nouvelle chaîne de montagnes. Les aigles survolent ce site sacré. Au fond de la vallée, une pancarte défraîchie indique un café. Tout le groupe est d'accord pour cette petite halte. Nous nous rassemblons sous la yourte pour déguster un café soluble et l'inconceivable thé. Avant de recevoir sa tasse de thé, notre hôte le verse dans un bol puis à nouveau dans la théière, répétant trois fois ce geste, appelé khaitarma. Le sens attribué à ce rite représente le feu, le



VOYAGER AU KIRGHIZISTAN EST UNE VÉRITABLE LEÇON DE MODESTIE ET D'HUMILITÉ...



IL EST PARFOIS DIFFICILE DE SE FRAYER UN CHEMIN ENTRE LES MOUTONS ET CHÈVRES !

neuveuses. La journée s'achève sur les traces de la route de la soie, jusque dans une vallée verdoyante avec le décor, isolé dans son écrin de montagnes. Des marchands de tous horizons s'y croisent le temps d'une étape ou des informations, et faire du commerce. Les cellules ouvertes sur la cour centrale pouvaient transformer en échoppes, suffisamment hautes pour laisser entrer les chameaux dans la cour intérieure.

Chaud alerte !
Dans ce décor incroyable, nous sommes littéralement coupés du monde. Voyage au Kirghizistan est une véritable leçon de modestie et d'humilité.

Le retour à la civilisation, à Naryn, pour refaire les pieds, en est presque désagréable tant la nature sauvage est envoûtante. Heureusement, nous repartons aussitôt dans les gorges du "petit Naryn". Très encaissées, elles offrent un fantastique terrain de jeu pour les motos. Pour la première fois, nous découvrons de splendides paysages, à la fois splendide et envoûtante. La journée débute sous un beau soleil d'été. Elle aurait pu être splendide avec une arrivée au bord du lac de bonne heure pour se baigner dans les eaux "chaudes" de cette mer qui ne gèle jamais. Perché à 1 600 m d'altitude, le lac d'Issyk-Kul est le deuxième plus grand lac de montagne au monde.

larges forêts. A plusieurs pas nous retrouvons des ports de cheval en pleine transhumance. Balgart, il est parfois difficile de se frayer un chemin entre moutons et chèvres. Le 4x4 d'assistance sert parfois de progression dans la gorge étroite. Avant de rejoindre la petite ville de Kochkor, nous finissons un yak - nous les attendions depuis plusieurs jours ! C'est toujours un plaisir de les regarder se carapater à notre arrivée. Une sorte de vache poilue qui saute comme un chat ! Le maître, au départ de la ville de Kochkor, nous propose deux itinéraires. L'un par la route pour rejoindre les rives du lac d'Issyk-Kul, ou nous logerons ce soir. L'autre, plus restes, inaccessibles aux voyageurs.

Victime d'une grosse chute (casque cassé !), Pierre Servan-Schreibel finira le voyage à l'hôpital et sera rapatrié en France, après quelques tribulations !



Victime d'une grosse chute (casque cassé !), Pierre Servan-Schreibel finira le voyage à l'hôpital et sera rapatrié en France, après quelques tribulations !

Le 4x4 d'assistance vient de se tantonner dans un trou d'évacuation d'eau alors qu'il emmène Pierre à l'hôpital !

